Możliwość dofinansowania

ALTUM ACADEMY SP. Z O.O.

4,8 / 5

802 oceny

Kurs: Sternik motorowodny w monitoringu i ochronie wód z elementami ekologicznej nawigacji oraz organizacji pomiarów batymetrycznych — z egzaminem na patent sternika motorowodnego

Numer usługi 2026/09/07/161227/3794167

- Pyskowice
- Usługa szkoleniowa
- mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
- Zajęcia grupowe
- 30:00 h
- 17.11.2026 do 22.12.2026

5 250,00 PLN brutto
5 250,00 PLN netto
175,00 PLN brutto/h
175,00 PLN netto/h
237,04 PLN cena rynkowa

Informacje podstawowe

Kategoria	Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska
Grupa docelowa usługi	Kurs adresowany jest w szczególności do: • osób powyżej 18 r.ż. planujących uzyskanie patentu sternika motorowodnego • osób chcących wykorzystywać uprawnienia motorowodne w działaniach związanych z monitoringiem i ochroną wód śródlądowych • specjalistów ds. ochrony środowiska, hydrologii, hydrobiologii i gospodarki wodnej • pracowników firm konsultingowych, instytucji badawczych, uczelni wyższych oraz administracji publicznej • pracowników parków narodowych, krajobrazowych i jednostek ochrony przyrody • techników, inspektorów monitoringu środowiska oraz operatorów sprzętu pomiarowego • osób zainteresowanych bezpiecznym i odpowiedzialnym środowiskowo prowadzeniem jednostki motorowej podczas prac terenowych, w tym organizacji pomiarów batymetrycznych • innych osób chcących rozpocząć pracę w zielonej gospodarce, w szczególności w obszarze monitoringu, ochrony wód i odpowiedzialnego środowiskowo prowadzenia jednostek motorowych.
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	18
Data zakończenia rekrutacji	16-11-2026

Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do pracy w zielonej gospodarce, zgodnego z przepisami prowadzenia jachtu motorowego oraz do przystąpienia do egzaminu na patent sternika motorowodnego. Program uwzględnia wykorzystanie jednostki motorowej w monitoringu i ochronie wód, w tym ekologiczne zasady nawigacji, ograniczanie wpływu na środowisko, organizację podstawowych czynności terenowych, monitoringu i inspekcji wód oraz pomiarów batymetrycznych na potrzeby badań związanych z ochroną środowiska wodnego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi jednostkę motorową zgodnie z przepisami, zasadami bezpieczeństwa i wymaganiami ochrony środowiska wodnego.	Omawia podstawowe przepisy dotyczące prowadzenia jachtu motorowego;	Wywiad swobodny
	Stosuje zasady bezpieczeństwa na wodzie;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje sposoby ograniczania negatywnego wpływu jednostki na środowisko wodne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rozpoznaje sytuacje wymagające szczególnej ostrożności na obszarach cennych przyrodniczo	Obserwacja w warunkach symulowanych
Wykonuje manewry jednostką motorową w sposób bezpieczny i odpowiedzialny środowiskowo.	wykonuje odejście i dojście do pomostu lub brzegu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje prędkość i kierunek jednostki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ogranicza falowanie, hałas i ryzyko naruszenia brzegów, roślinności oraz siedlisk wodnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	reaguje na zmienne warunki akwenu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Planuje rejs na potrzeby monitoringu i ochrony wód	Wykonuje pomiary dla zielonej gospodarki w bezpieczny sposób korzystając z narzędzi batymetrycznych	Obserwacja w warunkach symulowanych
	analizuje podstawowe informacje o akwenie, głębokości, przeszkodach i ograniczeniach	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wskazuje miejsca wymagające szczególnej ostrożności środowiskowej	Test teoretyczny
	omawia zasady organizacji pracy na akwenie podczas działań monitoringowych	Test teoretyczny
Wykorzystuje podstawowe informacje mapowe i batymetryczne do bezpiecznej organizacji pracy na wodzie.	odczytuje podstawowe informacje o głębokości i ukształtowaniu dna	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wskazuje znaczenie danych batymetrycznych dla bezpieczeństwa rejsu	Wywiad swobodny
	wykorzystuje informacje mapowe do planowania trasy i ograniczania wpływu na środowisko	Obserwacja w warunkach symulowanych
	omawia rolę jednostki motorowej jako platformy wspierającej monitoring wód	Test teoretyczny
Organizuje pracę załogi i sprzętu podczas działań terenowych związanych z zieloną gospodarką.	wskazuje zadania sternika i członków załogi podczas rejsu pomiarowego	Wywiad swobodny
	organizuje rozmieszczenie osób i sprzętu na jednostce	Obserwacja w warunkach symulowanych
	stosuje zasady bezpieczeństwa podczas podstawowych czynności terenowych na wodzie	Obserwacja w warunkach symulowanych
	omawia znaczenie monitoringu i ochrony wód dla zielonej gospodarki	Test teoretyczny
Współpracuje z załogą podczas działań terenowych związanych z monitoringiem i ochroną wód.	komunikuje załodze zasady bezpieczeństwa, organizacji pracy na jednostce oraz ograniczania wpływu działań na środowisko wodne	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

> Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej, Dz.U. 2013 poz. 460 z późn. zm.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego: Centrum Szkolenia Sportowego i Instruktorskiego Sp z o.o.
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego

Program

Kursant nabędzie następujące zielone umiejętności:

- wykorzystanie jednostek motorowodnych w działaniach związanych z monitoringiem i ochroną wód;
- dbanie o czystość wód śródlądowych podczas prowadzenia jednostki motorowodnej;
- ograniczanie negatywnego wpływu jednostki motorowodnej na środowisko wodne;
- planowanie pracy na akwenie z uwzględnieniem zasad ochrony wód, bezpieczeństwa i ekologicznej nawigacji;
- organizacja podstawowych czynności terenowych i pomiarowych, w tym pomiarów batymetrycznych, z wykorzystaniem jednostki motorowodnej.

Kurs przygotowuje uczestników do zdobycia kwalifikacji / uprawnienia sternika motorowodnego oraz do wykorzystania tej kwalifikacji w sektorze zielonej gospodarki, w szczególności w działaniach związanych z monitoringiem i ochroną wód.

Uczestnik rozwija umiejętności kluczowe dla zielonej gospodarki, w tym:

- bezpieczne i odpowiedzialne środowiskowo prowadzenie jednostki motorowodnej;
- wykorzystanie podstawowych informacji mapowych i batymetrycznych do planowania rejsu oraz organizacji pracy na akwenie;
- organizację działań terenowych prowadzonych z jednostki motorowodnej na potrzeby monitoringu i ochrony wód;
- rozpoznawanie czynników mogących wpływać na jakość wód oraz stosowanie zasad ograniczania negatywnego wpływu jednostki na środowisko wodne.

Elementy dotyczące GIS, batymetrii i monitoringu wód mają charakter główny szkolenia. Nie stanowią odrębnej kwalifikacji ani odrębnego procesu certyfikacji. Podczas szkolenia kładziemy nacisk na naukę zbierania informacji, analizę lub przetwarzanie ich na potrzeby interesariuszy, najczęściej bez użytkowania gotowych informacji mapowych.

Szkolenie zgodne z RIS i PRT:

- 4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie — w zakresie podstawowego wykorzystania informacji mapowych i batymetrycznych do planowania pracy na akwenie;
- 3.6 Technologie zarządzania środowiskiem — w zakresie ograniczania wpływu jednostki motorowodnej na środowisko wodne;
- 3.4 Technologie wody i ścieków — w zakresie monitoringu i ochrony wód.

Te umiejętności są zgodne z potrzebami sektora zielonej gospodarki, wspierając rozwój działań prowadzonych na rzecz ochrony wód, odpowiedzialnego korzystania z zasobów wodnych oraz tworzenia zielonych miejsc pracy. Szkolenie rozpoczyna się od zajęć teoretycznych, które są realizowane w grupie pod nadzorem instruktora-wykładowcy.

Przerwy są wliczone w godziny kursu. W przypadku uznania przez organizatora szkolenia za zasadne, ze względu na indywidualne potrzeby uczestników, grupa szkoleniowa może zostać podzielona na dwie mniejsze grupy. W takiej sytuacji w części praktycznej jedna grupa będzie realizowała zajęcia praktyczne na wodzie, natomiast druga zajęcia dotyczące organizacji pracy na akwenie oraz wykorzystania podstawowych informacji mapowych i batymetrycznych do planowania rejsu i działań terenowych.

Minimalne wymagania dotyczące uczestnika:

Ukończony 18 rok życia.

Całość kursu trwa 30 godz.:

MODUŁ 1:

Cel modułu:

Nabycie podstawowej wiedzy i umiejętności z zakresu badawczych technik batymetrycznych oraz wykorzystania GIS i Mobile GIS w monitoringu środowiska wodnego, wspierających działania z zakresu ochrony zasobów wodnych i zielonej gospodarki.

Zakres modułu:

1. Podstawy prowadzenia działań terenowych na wodach śródlądowych (podstawy prowadzenia badań podwodnych zawodowych i obywatelskich - zasady, definicje, przykłady, z uwzględnieniem zastosowań w monitoringu środowiskowym i gospodarce środowiskowej:

- zasady bezpieczeństwa;
- podstawowe definicje;
- przykłady działań związanych z monitoringiem i ochroną wód;
- rola jednostki motorowodnej w działaniach prowadzonych na akwenach.

1. Formy ochrony przyrody w Polsce oraz zasady poruszania się po obszarach wymagających szczególnej ostrożności:

- obszary chronione;
- podstawowe zasady ograniczania wpływu jednostki na środowisko wodne;
- odpowiedzialne korzystanie z akwenów podczas działań terenowych.

1. Geoportale i informacje mapowe:

- przegląd podstawowych źródeł informacji mapowej;
- odczytywanie informacji przydatnych do planowania rejsu i pracy na akwenie;
- identyfikowanie punktów, linii i obszarów istotnych dla organizacji działań terenowych;
- wykorzystanie informacji o głębokości, ukształtowaniu dna i przeszkodach do bezpiecznego prowadzenia jednostki;
- wykorzystanie podstawowych informacji batymetrycznych przy organizacji czynności pomiarowych.

1. Podstawy wykorzystania informacji GIS i Mobile GIS na potrzeby planowania pracy na akwenie:

- podstawowe pojęcia;
- odczytywanie lokalizacji i punktów orientacyjnych;
- wykorzystanie informacji przestrzennych do planowania trasy;
- współpraca informacji mapowych z działaniami prowadzonymi z jednostki motorowodnej;
- znaczenie danych mapowych i batymetrycznych dla bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska wodnego;
- współpraca oprogramowania Mobile GIS z oprogramowaniem stacjonarnym GIS i geoportalami w zakresie analiz środowiskowych i monitoringu wód.

MODUŁ 2:

Teoria i praktyka niezbędna do uzyskania uprawnień sternika motorowodnego z uwzględnieniem wykorzystania jednostki motorowodnej w monitoringu i ochronie wód.

Cel modułu:

Przygotowanie uczestników do uzyskania uprawnień sternika motorowodnego poprzez zrozumienie przepisów, procedur, zasad bezpieczeństwa i aspektów związanych z ruchem śródlądowym, z uwzględnieniem ekologicznej nawigacji oraz organizacji działań terenowych na wodach śródlądowych.

Zakres modułu:

- spotkanie organizacyjne i warunki wstępne;
- przepisy i zasady ruchu na wodach śródlądowych;
- bezpieczeństwo załogi i osób znajdujących się na jednostce;

- wyposażenie jednostki motorowodnej;
- obowiązki sternika przed rozpoczęciem i w trakcie rejsu;
- podstawy ekologicznej nawigacji;
- ograniczanie falowania, hałasu i wpływu jednostki na brzegi, roślinność oraz siedliska wodne;
- organizacja pracy załogi podczas rejsu technicznego lub pomiarowego;
- wykorzystanie podstawowych informacji batymetrycznych przy planowaniu bezpiecznej trasy;
- zastosowanie jednostki motorowodnej przy działaniach związanych z monitoringiem i ochroną wód.

Szkolenie praktyczne prowadzone jest na sprzęcie będącym w dyspozycji instytucji szkoleniowej ALTUM ACADEMY. Uczestnik nie ma obowiązku posiadania własnego sprzętu. Ćwiczenia praktyczne są prowadzone w sposób umożliwiający przygotowanie do egzaminu na patent sternika motorowodnego oraz do odpowiedzialnego środowiskowo prowadzenia jednostki motorowodnej podczas działań na akwenie. Podczas dwóch ostatnich dni szkolenia, kursanci mogą zostać podzieleni na dwie grupy, z czego jedna będzie realizowała praktykę na wodzie a druga grupa warsztaty i obróbkę danych na lądzie.

Zakres praktyki:

1. Zajęcia na lądzie.
2. Manewry łodzią.
3. Organizacja pracy załogi i sprzętu na jednostce.
4. Przepłynięcia łodzią w celu wykonywania pomiarów batymetrycznych i pozyskiwania danych środowiskowych wspierających monitoring wód

Podczas części praktycznej ćwiczenia są realizowane w zespołach maksymalnie 4-osobowych + instruktor. Liczba instruktorów pomocniczych zostanie odpowiednio dobrana do liczebności grupy.

UWAGA:

Ośrodek ALTUM ACADEMY SP. Z O.O. zastrzega sobie możliwość zmiany terminu realizacji zajęć praktycznych ze względu na wystąpienie warunków uniemożliwiających bezpieczne wykonywanie ćwiczeń sternika motorowodnego:

- burze lub opady;
- zamknięcie zbiornika wodnego;
- zalodzenie zbiornika wodnego;
- inne niekorzystne warunki lub sytuacje.

Zastrzegamy sobie możliwość zmiany trenera. Każdy z trenerów posiada odpowiednią wiedzę, kwalifikacje oraz doświadczenie, aby osiągnąć założone efekty.

Kurs zawiera:

- 11h teorii, w tym 11h zdalnie w czasie rzeczywistym,
- 11,5h praktyki, w tym 1,5h zdalnie w czasie rzeczywistym i 10h stacjonarnie,
- 4h walidacji,
- 3,5h przerw.

Certyfikacja na sternika motorowodnego wymaga zdania egzaminu.

Czas trwania egzaminu: 4 godz. zegarowe. Walidacja składa się z 2 części: teoretycznej i praktycznej. Podmiot zewnętrzny przeprowadza proces walidacji w zakresie efektów uczenia się które dotyczą kwalifikacji na patent sternika a elementy monitoringu wody ocenione są odrębnie.

EGZAMIN TEORETYCZNY (test teoretyczny)

Test teoretyczny trwa 120 minut i składa się z 2 części - test jednokrotnego wyboru obejmujący zagadnienia zgodne z wymaganiami właściwymi dla egzaminu na patent sternika motorowodnego 90 min - (w ostatnim dniu szkolenia od 9:00 do 10:30) oraz test z efektów usługi, związanych z monitoringiem i badaniem wód, na który przeznaczono 30 min. (w ostatnim dniu harmonogramu od 16:00 do 16:30)

Warunkiem uzyskania wyniku pozytywnego jest udzielenie co najmniej 86% poprawnych odpowiedzi z części teoretycznej.

EGZAMIN PRAKTYCZNY (obserwacja w warunkach rzeczywistych, obserwacja w warunkach symulowanych, wywiad swobodny)

Część praktyczna trwa 120 min i składa się z 2 części - dla egzaminu na patent sternika motorowodnego (90 min - walidacja zewnętrzna w ostatnim dniu harmonogramu od 10:30 do 12:00) polega na wykonaniu manewrów zadanych przez komisję egzaminacyjną, dla efektów usługi, związanych z monitoringiem i badaniem wód 30 min polega na wykonaniu zadań egzaminacyjnych. (w ostatnim dniu harmonogramu od 16:30 do 17:00)

Data egzaminu praktycznego może być uzależniona od warunków atmosferycznych.

Podczas walidacji różni uczestnicy mogą wykonywać egzamin teoretyczny i praktyczny w tym samym czasie. Egzamin na sternika motorowodnego przeprowadza podmiot uprawniony/wyznaczony do przeprowadzenia egzaminu na patent sternika motorowodnego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Całość usługi realizowana jest w godzinach zegarowych.

Wymagania techniczne:

Organizator zapewnia sprzęt zgodny z wymaganiami do przeprowadzenia szkolenia.

Procedura certyfikacji:

Po pozytywnym zaliczeniu walidacji komisja egzaminacyjna wydaje dokument potwierdzający zdanie egzaminu. Dokument ten stanowi podstawę do ubiegania się o wydanie patentu sternika motorowodnego przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.

Kursant składa wniosek o wydanie patentu do Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, uiszcza wymaganą opłatę za jego wystawienie oraz koszty wysyłki, a następnie otrzymuje patent.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 22

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 22 Teoria do uprawnień sternika motorowodnego - teoria (rozmowa na żywo)	Zajęcia	Piotr Galardziak	17-11-2026	16:00	18:00	02:00	Nie
2 z 22 -	Przerwa	-	17-11-2026	18:00	18:15	00:15	Nie
3 z 22 Teoria do uprawnień sternika motorowodnego - teoria (rozmowa na żywo)	Zajęcia	Piotr Galardziak	17-11-2026	18:15	20:15	02:00	Nie
4 z 22 Teoria do uprawnień sternika motorowodnego - teoria (rozmowa na żywo)	Zajęcia	Piotr Galardziak	18-11-2026	16:00	18:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 22 -	Przerwa	-	18-11-2026	18:00	18:15	00:15	Nie
6 z 22 Teoria do uprawnień sternika motorowodnego - teoria (rozmowa na żywo)	Zajęcia	Piotr Galardziak	18-11-2026	18:15	20:15	02:00	Nie
7 z 22 Formy ochrony przyrody w Polsce, uzyskiwanie pozwoleń na prowadzenie badań - teoria (rozmowa na żywo, współdzielenie ekranu)	Zajęcia	Rafał Rapacewicz	19-11-2026	15:30	17:00	01:30	Nie
8 z 22 -	Przerwa	-	19-11-2026	17:00	17:30	00:30	Nie
9 z 22 Formy ochrony przyrody w Polsce, uzyskiwanie pozwoleń na prowadzenie badań - praktyka (rozmowa na żywo, współdzielenie ekranu)	Zajęcia	Rafał Rapacewicz	19-11-2026	17:30	19:00	01:30	Nie
10 z 22 -	Przerwa	-	19-11-2026	19:00	19:30	00:30	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
11 z 22 Formy ochrony przyrody w Polsce, uzyskiwanie pozwoleń na prowadzenie badań - praktyka (rozmowa na żywo, współdzielenie ekranu)	Zajęcia	Rafał Rapacewicz	19-11-2026	19:30	21:00	01:30	Nie
12 z 22 Praktyka do uprawnień sternika motorowodnego, manewry praktyczne - praktyka	Zajęcia	Maria Grabska	21-11-2026	08:00	10:45	02:45	Tak
13 z 22 -	Przerwa	-	21-11-2026	10:45	11:30	00:45	Tak
14 z 22 Praktyka do uprawnień sternika motorowodnego, manewry praktyczne - praktyka	Zajęcia	Maria Grabska	21-11-2026	11:30	13:45	02:15	Tak
15 z 22 -	Przerwa	-	21-11-2026	13:45	14:00	00:15	Tak
16 z 22 Praktyka do uprawnień sternika motorowodnego, manewry praktyczne - praktyka	Zajęcia	Maria Grabska	21-11-2026	14:00	16:00	02:00	Tak
17 z 22 -	Walidacja	-	22-11-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
18 z 22 -	Przerwa	-	22-11-2026	12:00	12:45	00:45	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
19 z 22 Gis - wykorzystanie w badaniach i tworzeniu batymetrii - praktyka (warsztaty)	Zajęcia	Rafał Rapacewicz	22-11-2026	12:45	14:15	01:30	Tak
20 z 22 -	Przerwa	-	22-11-2026	14:15	14:30	00:15	Tak
21 z 22 Gis - wykorzystanie w badaniach i tworzeniu batymetrii - praktyka (warsztaty)	Zajęcia	Rafał Rapacewicz	22-11-2026	14:30	16:00	01:30	Tak
22 z 22 -	Walidacja	-	22-11-2026	16:00	17:00	01:00	Tak

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	30:00
w tym suma godzin zajęć	22:30
w tym suma godzin walidacji	04:00
w tym suma przerw	03:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	35:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN

Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	175,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	175,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	**Liczba godzin**
Liczba godzin zegarowych usługi	30:00

Prowadzący

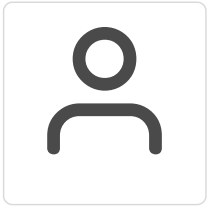
Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Rafał Rapacewicz

Ukończył studia Geodezja Górnicza na Politechnice Śląskiej oraz studia podyplomowe Zastosowanie bezzałogowych statków latających (BSL) w rozwiązywaniu zagadnień inżynierskich. Posiada uprawnienia sternika motorowodnego. W ciągu ostatnich 5 lat uczestniczył w szkoleniu co najmniej 5 osób, dotyczącym batymetrii oraz zielonych kompetencji w charakterze prowadzącego. Prowadzący posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



2 z 4

Piotr Galardziak

Doświadczony instruktor żeglarstwa, od wielu lat prowadzący szkolenia dla osób zdobywających kwalifikacje jachtowe. Ma szerokie doświadczenie w żeglarstwie śródlądowym, zdobywane zarówno na akwenach południowej Polski, jak i na Mazurach. Uczestniczył w licznych rejsach po Wielkich Jeziorach Mazurskich, a także w wielu wyprawach morskich w charakterze członka załogi. Poszerzył swoje kompetencje, uzyskując uprawnienia morskie.
Wyróżnia się opanowaniem i spokojem działania, co sprawia, że w sytuacjach wymagających szybkich decyzji potrafi zapewnić załodze poczucie bezpieczeństwa. Jego podejście koncentruje się na wspieraniu i motywowaniu innych do rozwoju umiejętności żeglarskich. W ostatnich pięciu latach realizował szkolenia obejmujące tematykę zielonych praktyk, ekologicznej żeglugi oraz ochrony

środowiska.
W ciągu ostatnich 5 lat uczestniczył w charakterze prowadzącego usługę dla co najmniej 20 uczestników.
Posiadane kwalifikacje:
● Jachtowy Sternik Morski
● Motorowodny Sternik Morski
● Licencja do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających
● VHF Short Range Instructor
● Certyfikat ISSA
Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.
Posiada zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w maju 2026 "Zielone kompetencje w wykorzystaniu sonarów w ekologicznych badaniach podwodnych - szkolenie dla trenerów i instruktorów".



3 z 4

Maria Grabska

Od 13. roku życia pasjonuje się żeglarstwem. Zdobyte doświadczenie pozwala jej na przekazywanie wiedzy osobom rozpoczynającym swoją przygodę z żeglarstwem na najwyższym poziomie. W ostatnich pięciu latach realizowała szkolenia dotyczące zielonych praktyk, ekologicznej żeglugi i ochrony środowiska.
Posiada kwalifikacje oraz licencje w zakresie:
● Motorowodny Sternik Morski
● Jachtowy Sternik Morski
● Instruktor Żeglarstwa
● Licencja do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających
W ciągu ostatnich 5 lat uczestniczyła w charakterze prowadzącej usługę dla co najmniej 20 uczestników.
Prowadzący posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.
Posiada zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w maju 2026 "Zielone kompetencje w wykorzystaniu sonarów w ekologicznych badaniach podwodnych - szkolenie dla trenerów i instruktorów".



4 z 4

Wiktor Orzeszko

Pasję do żeglarstwa regatowego odkrył już w dzieciństwie, odnosząc liczne sukcesy na szczeblu krajowym i gromadząc doświadczenie, które dziś stawia go na poziomie wielu doświadczonych żeglarzy. Zdobyte umiejętności oraz praktyka instruktorska pozwalają mu skutecznie przekazywać wiedzę osobom rozpoczynającym swoją przygodę z żeglarstwem. To właśnie wczesne doświadczenia stanowią dziś solidną podstawę do szkolenia i wspierania kolejnych pokoleń żeglarzy oraz motorowodniaków.
Posiadane kwalifikacje:
● Jachtowy Sternik Morski
● Motorowodny Sternik Morski
● Instruktor żeglarstwa
● Licencja do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających
W ciągu ostatnich 5 lat uczestniczył w charakterze prowadzącego usługę dla co najmniej 20 uczestników.
Prowadzący posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.
Posiada zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w maju 2026 "Zielone kompetencje w wykorzystaniu sonarów w ekologicznych badaniach podwodnych - szkolenie dla trenerów i instruktorów".

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują dostęp do materiałów szkoleniowych na platformie e-learningowej.

Warunki uczestnictwa

- ukończony 18 rok życia

Informacje dodatkowe

Dla uczestników z dofinansowaniem min 70% zastosowana zostanie podstawa zwolnienia w ramach § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów, a dla pozostałych uczestników zachowana jest podstawa zwolnienia w ramach art 113. ustawy o VAT.

Termin realizacji usługi w Karcie Usługi został określony na okres od 17.11.2026 r. do 22.12.2026 r., obejmuje on zarówno czas trwania samego kursu (17.11.2026 - 22.11.2026), jak i wynoszący 30 dni okres oczekiwania na wynik walidacji oraz wydanie patentu.

Warunki techniczne

Do realizacji szkoleń online korzystamy z **platformy Google meet** .

W przypadku usługi zdalnej w czasie rzeczywistym, konieczne jest wyposażenie urządzenia (np. komputera, laptopa, tabletu) w kamerę oraz mikrofon.

Każdy uczestnik otrzymuje przed szkoleniem link do platformy internetowej (na wskazany adres mailowy), na której znajdować się będzie transmisja online.

Uczestnictwo w streamingu nie wymaga żadnego specjalistycznego oprogramowania. Wystarczy komputer podłączony do Internetu oraz jedna z obsługiwanych przeglądarek: Google Chrome, Mozilla Firefox lub Safari. Do udziału w szkoleniu nie jest wymagana instalacja dodatkowego oprogramowania ani specjalistyczne umiejętności informatyczne.

Uczestnicy oglądają i słuchają na żywo tego, co dzieje się w czasie szkolenia oraz śledzą treści wyświetlane na komputerze prowadzącego.

Uczestnicy widzą i słyszą siebie wzajemnie. Mogą brać aktywny udział w szkoleniu. Uczestnicy mogą przez mikrofon komunikować się z trenerem i innymi uczestnikami kursu. Dodatkowo, wszyscy mogą zadawać pytania za pośrednictwem chatu online.

Metody interaktywne i aktywizujące uczestników podczas szkolenia obejmują udostępnianie ekranu podczas wykonywania zadań oraz wspólną pracę w grupach z wykorzystaniem aplikacji Google Meet.

Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji: Dwurdzeniowy procesor Intel Core i5 2,5 GHz i wyższy. Urządzenie musi być wyposażone w kamerę oraz mikrofon.

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik: pobieranie: 10 Mb/s, wysyłanie: 5 Mb/s

Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów: Nie trzeba pobierać oprogramowania. Aby wziąć udział w szkoleniu online potrzebny jest komputer, laptop, telefon lub tablet ze stabilnym internetem i bez blokad firmowych.

Kody dostępowe do usługi

Link do szkolenia online jest generowany przed rozpoczęciem szkolenia i pozostaje aktywny przez cały czas jego trwania. Uczestnik może dołączyć w dowolnym momencie, klikając w otrzymany link.

Adres

ul. Nad Kanałem 1D

44-120 Pyskowice

woj. śląskie

Zajęcia stacjonarne w dniach 21–22 listopada będą odbywać się w Grand Marina nad Jeziorem Dzierżno Małe. Natomiast w dniach 17–19 listopada zajęcia zostaną przeprowadzone w formie online.

Kontakt

IWONA SARNIAK

E-mail iwona.s@szkolenia-altum.pl

Telefon (+48) 786 692 577